

www.testarchiv.eu

**Open Test Archive**

**Repositorium für Open-Access-Tests**

**DSI**

**Driver Skill Inventory – deutsche Fassung**

Ostapczuk, M., Joseph, R., Musch, J. & Dickers, J. (2019)

Ostapczuk, M., Joseph, R., Musch, J. & Dickers, J. (2019). DSI. Driver Skill Inventory - deutsche Version [Verfahrensdokumentation und Fragebogen]. In Leibniz-Institut für Psychologie (ZPID) (Hrsg.), Open Test Archive. Trier: ZPID.

<https://doi.org/10.23668/psycharchives.4499>

Alle Informationen und Materialien zu dem Verfahren finden Sie unter:

[**https://www.testarchiv.eu/de/test/9007727**](https://www.testarchiv.eu/de/test/9007727)

**Verpflichtungserklärung**

Bei dem Testverfahren handelt es sich um ein Forschungsinstrument, das der Forschung, Lehre und Praxis dient. Es wird vom Testarchiv online und kostenlos zur Verfügung gestellt und ist urheberrechtlich geschützt, d. h. das Urheberrecht liegt weiterhin bei den AutorInnen.

Mit der Nutzung des Verfahrens verpflichte ich mich, die Bedingungen der [Creative Commons Lizenz CC BY-SA 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.de) zu beachten. Ich werde nach Abschluss meiner mit dem Verfahren zusammenhängenden Arbeiten mittels des [*Rückmeldeformulars*](https://www.testarchiv.eu/de/test/9007727#downloads)die TestautorInnen über den Einsatz des Verfahrens und den damit erzielten Ergebnissen informieren.

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

***Terms of use***

The test instrument is a research instrument that serves research, teaching and practice. It is made available online and free of charge by the test archive and is protected by copyright, i.e. the copyright remains with the author(s).

By using this test, I agree to abide by the terms of the [Creative Commons License CC BY-SA 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.en). After completion of my work with the measure, I will inform the test authors about the use of the measure and the results I have obtained by means of the [*feedback form*](https://www.testarchive.eu/en/test/9007727#downloads).

**Deutsche Version *Driver Skill Inventory* (DSI)**

Es gibt eine Reihe von Unterschieden zwischen Autofahrern, vor allem wenn man die verschiedenen Bereiche des Fahrens betrachtet. Jeder hat Stärken und Schwächen. Im Folgenden sind verschiedene Bereiche aufgeführt. Worin liegen Ihre eigenen Stärken beziehungsweise Schwächen? Bitte geben Sie diese an, indem Sie je EINES der Kästchen neben den zugehörigen Bereichen ankreuzen.

Hier die Bedeutung der Kästchen:

0 = sehr schwach

1 = schwach

2 = weder schwach noch stark

3 = stark

4 = sehr stark

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| flüssiges Fahren.................................................................................................... |  |  |  |  |  |
| Verhalten in einer brenzligen Situation................................................................ |  |  |  |  |  |
| Gefahren im Straßenverkehr wahrnehmen........................................................... |  |  |  |  |  |
| hinter einem langsamen Auto herfahren, ohne dabei ungeduldig zu werden....... |  |  |  |  |  |
| in einer fremden Stadt fahren................................................................................ |  |  |  |  |  |
| die Verkehrsregeln befolgen................................................................................. |  |  |  |  |  |
| die Kontrolle über das Fahrzeug behalten, wenn es ins Schleudern kommt........ |  |  |  |  |  |
| Verkehrssituationen vorhersehen......................................................................... |  |  |  |  |  |
| vorsichtig fahren................................................................................................... |  |  |  |  |  |
| wissen, wie man sich in einer bestimmten Verkehrssituation verhält.................. |  |  |  |  |  |
| flüssiger Spurwechsel in dichtem Verkehr........................................................... |  |  |  |  |  |
| schnelles Reagieren.............................................................................................. |  |  |  |  |  |
| sicher Entscheidungen treffen.............................................................................. |  |  |  |  |  |
| auf andere Verkehrsteilnehmer Rücksicht nehmen.............................................. |  |  |  |  |  |
| schnell fahren, falls nötig..................................................................................... |  |  |  |  |  |
| in nervigen Situationen ruhig bleiben.................................................................. |  |  |  |  |  |
| das Fahrzeug beherrschen.................................................................................... |  |  |  |  |  |
| Wettkämpfe im Verkehr vermeiden..................................................................... |  |  |  |  |  |
| ausreichenden Sicherheitsabstand zum Vorausfahrenden halten......................... |  |  |  |  |  |
| die Geschwindigkeit an die Bedingungen anpassen............................................ |  |  |  |  |  |
| an einem steilen Berg anfahren............................................................................ |  |  |  |  |  |
| Überholen............................................................................................................. |  |  |  |  |  |
| auf mein Recht verzichten, falls nötig.................................................................. |  |  |  |  |  |
| Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten........................................................... |  |  |  |  |  |
| unnötige Risiken vermeiden................................................................................ |  |  |  |  |  |
| gelassen die Fehler anderer tolerieren................................................................. |  |  |  |  |  |
| Ampelsignale genau befolgen............................................................................. |  |  |  |  |  |
| rückwärts in eine enge Parklücke einparken....................................................... |  |  |  |  |  |
| vor einer Fahrt die Strecke planen...................................................................... |  |  |  |  |  |
| bei einer eintönigen Fahrt mit Langeweile umgehen.......................................... |  |  |  |  |  |
| Witterungs- und Verkehrsbedingungen vorhersehen.......................................... |  |  |  |  |  |
| Fahren im stockenden Verkehr............................................................................ |  |  |  |  |  |